



Nota de prensa

**Air-Weigh conquista el mercado europeo.**

**Sistemas inteligentes de pesaje a bordo para el control del peso en vehículos industriales**

La empresa americana Air-Weigh desarrolla y fabrica sistemas de pesaje a bordo para vehículos industriales. Los productos de esta empresa, líder en su sector, se usan cada vez más en todos los sectores de transporte. La ventaja que ofrecen los sistemas de Air-Weigh radica en que informan constantemente al conductor sobre el peso de la carga y de su vehículo. Los sistemas de pesaje a bordo de Air-Weigh son especialmente interesantes para las empresas que trabajan en el transporte de material a granel (cisternas y volquetes) o en el reciclaje y la gestión de residuos. El beneficio: no se requieren básculas locales para aprovechar la capacidad de carga total del vehículo. Para el transportista, esto significa un incremento constante del rendimiento del vehículo con la consiguiente ventaja económica de incrementar la productividad.

Generalmente, para no dejar al azar el peso correcto de la carga, el conductor sólo cuenta con la posibilidad de usar una báscula local, lo que requiere mucho tiempo y no está exento de costes. El sistema Air-Weigh permite al conductor conocer el peso de la carga durante el propio proceso de carga sin desvíos a la báscula.

El sistema se puede emplear en todas las combinaciones de vehículos: combinaciones de semi-remolques, camiones rígidos o camiones con remolque. El sistema Air-Weigh mide el peso de la carga mediante sensores que transforman los datos en kilogramos usando un software propio. Así se garantiza una elevada precisión con una mínima desviación, por debajo de los 90 Kg. con una carga de 40 toneladas (99,77%).

En los camiones rígidos con suspensión mecánica en el eje direccional, Air-Weigh emplea un sensor que mide la flexión del eje delantero. En las combinaciones con remolque, los datos recogidos en el remolque se transmiten por una interfaz a la pantalla situada en la cabina del conductor. El sistema está diseñado de modo que funcione también intercambiando semi-remolques y remolques con diferentes tractoras.

Una ventaja grande de Air-Weigh es la posibilidad de instalarlo de forma rápida y sencilla en el vehículo, tanto en uno nuevo como en uno usado. El sistema se instala en un breve paso por el taller. La inversión se amortiza rápidamente si se tienen en cuenta los gastos permanentes que implican los desplazamientos a las básculas locales. La mejora de la productividad gracias al ahorro de tiempo y combustible son factores convincentes a favor del sistema a bordo de Air-Weigh.

**Anexo material fotográfico:**

## Nota de prensa



Información sobre el peso directamente en la cabina: con el sistema de pesaje de Air-Weigh, el conductor tiene información sobre el peso de la carga de su vehículo durante el propio proceso de carga. En pantalla aparecen tanto las cargas por ejes como los pesos bruto y neto (peso de la carga)

**Puede descargarse el material fotográfico que acompaña a esta nota de prensa en [www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de), en el comunicado publicado.**

### **Información sobre Air-Weigh:**

Air-Weigh es una empresa de alta tecnología con sede en Eugene, en el estado de Oregón (EE.UU). Air-Weigh es líder mundial en sistemas digitales de control de carga a bordo para vehículos industriales. Tras su establecimiento con éxito en los mercados de América del norte y del sur, Air-Weigh se centra ahora en conquistar los mercados europeos. Los primeros éxitos confirman la aceptación de la tecnología. Para apoyar la continuidad del éxito se han establecido varias compañías propias en Europa.



## Nota de prensa

### El peso bajo control

Reber Transporte usa sistemas de pesaje Air Weigh

Los controles de peso para vehículos industriales siempre son un tema importante, sobre todo cuando se transportan mercancías a granel. Hace tiempo que la empresa de transportes Joachim Reber, con sede en la ciudad de Carlberg (Alemania) descubrió las ventajas económicas que conlleva la instalación de sistemas de pesaje a bordo. Toda su flota está equipada con sistemas de pesaje Air Weigh.

“He invertido conscientemente en sistemas de pesaje, porque por una parte somos una empresa certificada y cuidamos de forma coherente el cumplimiento de los pesos de carga y, por otro, porque podemos trabajar de manera más rentable con este sistema. Un vehículo sobrecargado puede inutilizar toda la planificación de un día. Si la báscula fija indica una carga excesiva, el vehículo debe volver al punto de carga, descargar parte del contenido y volver a pesar. Se pierde un tiempo precioso, y al final esto influye negativamente en el transporte. Cargar demasiado poco también es una desventaja, porque por lo general los transportes de mercancía a granel se pagan por volumen o por tonelaje”, señala el transportista.

Joachim Reber espera que los sistemas de pesaje se conviertan en un estándar en los vehículos industriales. El paso por las básculas fijas es demasiado caro y, casi siempre, requiere demasiado tiempo. Si ponderamos los costes de adquisición y las ventajas, la inversión se amortiza muy rápido, a menudo en menos de medio año, según la experiencia de Joachim Reber.

También tenemos ventajas en los controles de tráfico, dice Joachim Reber: “Nuestros vehículos pasan los controles más rápidamente ya que muchas instituciones de control ahora los conocen por la corrección de su carga, y cada vez más la policía nos cita como empresa ejemplar. En futuras adquisiciones de vehículos, la empresa siempre los equipará con los sistemas de pesaje Air-Weigh para ahorrar tiempo y costes, y mejorar la rentabilidad.

En Reber Transporte, miembro de la ERGW (Asociación de empresas de transporte), se usa el sistema “LoadMaxx” de Air Weigh, que permite un sistema de intercambio de remolques. Los datos del remolque se guardan en la “Trailer Scale” de Air Weigh. Al intercambiar remolques, el sistema reconoce automáticamente qué remolque se está usando y aplica los valores correctos para la tara del vehículo, una ventaja que revierte de manera positiva en la productividad.

Anexo material fotográfico:

## Nota de prensa



Foto 1 - Joachim Reber apuesta por la exactitud en los pesos de carga en su empresa de transportes certificada.



Foto 2 – Cuando se alcanza el peso máximo, la función de alarma avisa. El resultado es la carga máxima permitida por la normativa legal a la primera.



Foto 3 – El peso siempre bajo control: el transportista comprueba de un vistazo el nivel de carga de su vehículo. La precisión de medición del sistema LoadMaxx es del 99,77 % (es decir, una desviación de menos de 90 Kg. sobre 40 t. de carga)

Puede descargarse el material fotográfico que acompaña a esta nota de prensa en [www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de), en el comunicado publicado.

### Información sobre Air-Weigh.

Air-Weigh es una empresa de alta tecnología con sede en Eugene, en el estado de Oregón (EE.UU). Air-Weigh es líder mundial en sistemas digitales de control de carga de a bordo para vehículos industriales. Tras su establecimiento con éxito en los mercados de América del norte y del sur, Air-Weigh se centra ahora en conquistar los mercados europeos. Los primeros éxitos confirman la aceptación de la tecnología. Para apoyar la continuidad del éxito se han establecido varias compañías propias en Europa.